

MOTOR OS 61FSR (modelo antigo, fora de linha)
 CARBURADOR M7

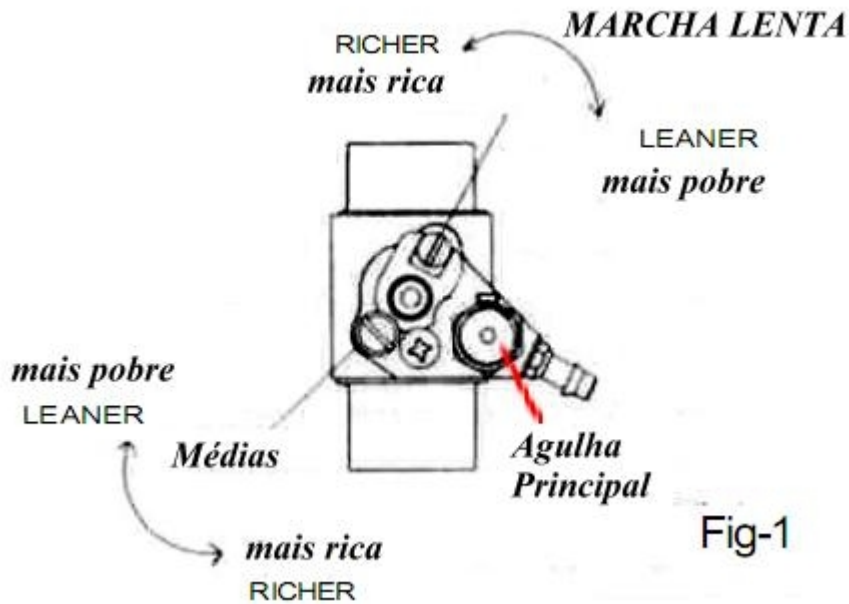
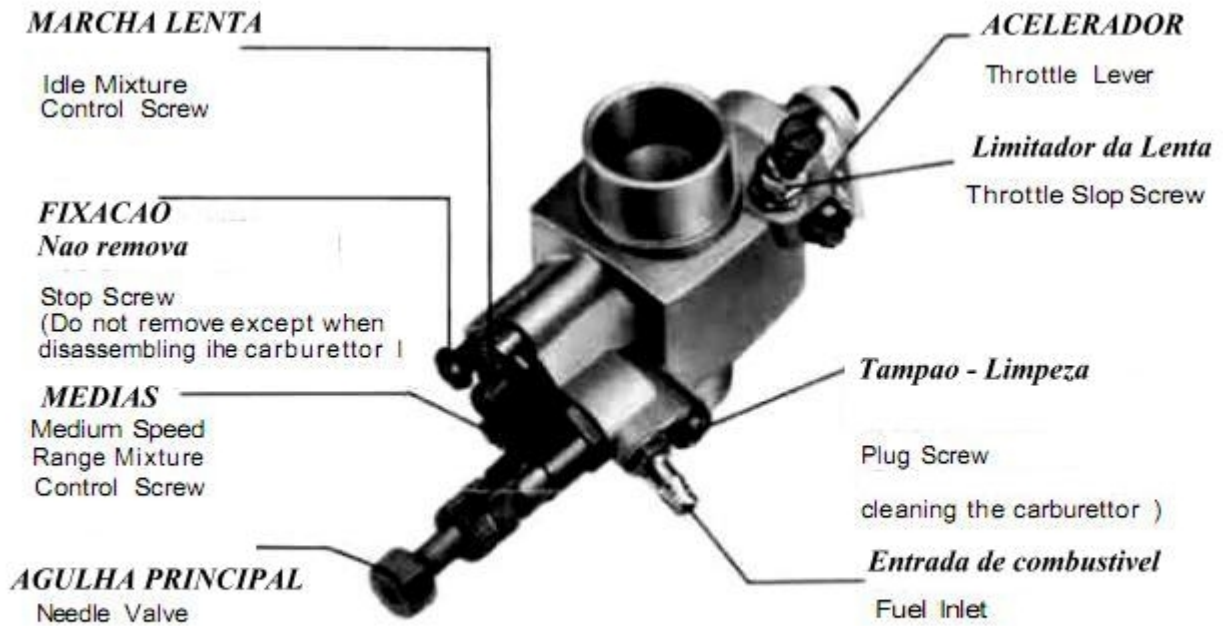


Fig-1

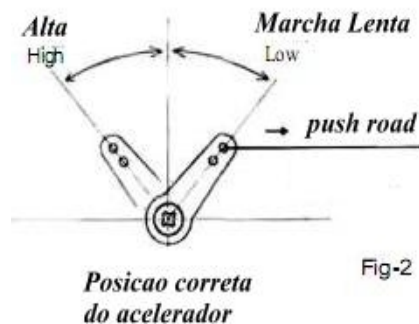


Fig-2

AJUSTES PADRÃO DE FÁBRICA

Antes de funcionar o motor verifique se estes ajustes estão corretos:

A- Abra a agulha principal tres voltas ou uma e meia a duas se o motor tiver silenciado/pressurizador.

B- A agulha de media rotação vem ajustada de fabrica proxima a posição otima. Para refazer este ajuste feche tudo e abra duas voltas.

C – A agulha da marcha lenta tem uma cabeçaa excentrica que gira mais ou menos meia volta da posição mais rica até a mais pobre. Deve ficar mais ou menos no meio.(Obs: Este parafuso gira e move uma chapinha excentrica que move a agulha, que fica no centro de cabeça allen)

Os parafusos de regulagem tem cabeça de fenda. O de fixação tem cabeça philips.

REGULANDO O CARBURADOR

A chave para um ajuste rapido e preciso é o que se descreve a seguir.

1. Agulha da marcha lentamente
2. Agulha de media rotação
3. Agulha de alta (principal).

1. Funcione o motor e deixe em marcha lenta por 5-8 segundos, e feche a agulha da lenta . Abra um pouco esta agulha . Se o motor engasga antes de acelerar, a mistura da lenta deve estar muito rica. Feche esta agulha (empobrece a mistura). Feche novamente a agulha da lenta e repita a operação e abra mais a agulha ainda. Se o motor fumacear e engasgar mesmo, mostra o excesso de combustivel(lenta muito rica). Para achar o ponto certo va fechando a agulha da lenta (no sentido do relógio). Se a mistura da lenta for muito pobre o motor apaga na lenta de repente ou perde rotação na lenta. Quando se acelera ele apaga tambem.Para enriquecer a mistura gire ao contrario do relógio. Não mude a posição da agulha da lenta muito de cada vez (15 graus no maximo) e não mexa nas outras agulhas.
2. Para acertar a mistura para rotação média é melhor em voo de teste. Porem um ajuste inicial pode ser feito do seguinte modo.

Coloque a acelerador em meia abertura. Se a mistura estiver muito rica vai fumacear. Para corrigir gire a agulha de medios na direção do relógio; se a mistura estiver pobre o motor superaquece e perde potencia, se funciona muito tempo assim. Para enriquecer a mistura gire no sentido contra o relógio e não varie mais do que 45 graus cada vez(um quarto de volta). Verifique a “rapida” acelerando bruscamente, depois do motor estar por 10 segundos em meia aceleração. Um ajuste fino pode ser feito no parafuso de controle da agulha de medios para um ajuste otimo. Se o motor tem um silenciador colocar a acelerador no ponto medio pode não diminuir a rotação o suficiente, devido ao efeito de “pipa” do silenciador. Neste caso feche o carburador alem do meio para baixar a rotação e depois que a “pipa” estabilizar volte a meia abertura e faça o ajuste.

3. Para finalizar ajuste a agulha de alta com o carburador todo aberto. Em geral após atingir a rotação máxima na agulha deve-se aumentar um pouco a mistura (abrir um pouco mais). Lembre-se que todas as agulhas funcionam no mesmo sentido: sentido do relógio mistura mais pobre (menos combustivel,mais ar); contra o relógio mistura mais rica (mais combustivel) . Mistura muito pobre sobrecarrega o desgaste do motor com superaquecimento; mistura muito rica dá fumaça e funcionamento irregular). Se voce tiver dificuldade em fazer estes ajustes, retorne as agulhas na posição padrão e comece tudo de novo. Após o amaciamento e quando se muda o tipo de combustivel é preciso fazer um reajuste, que em geral é pequeno.